



**МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufo.rostransnazor.gov.ru
www.rostransnazor.gov.ru

23.01.2026 № 5.3-13-114

На № _____ от _____

Руководителям организаций и
индивидуальным предпринимателям,
осуществляющим деятельность на
железнодорожном транспорте

Уважаемые руководители!

За 2025 год на предприятиях железнодорожного транспорта, расположенных на территории, на которую распространяются контрольные (надзорные) функции МТУ Ространснадзора по ЮФО допущено 114 нарушений безопасности движения. В том числе, на предприятиях железнодорожного транспорта общего пользования допущено 36 транспортных происшествий, на предприятиях владельцев железнодорожных путей необщего пользования допущено 39 транспортных происшествий, инцидентов с опасными грузами при их перевозке железнодорожным транспортом 39 случаев.

В соответствии с требованиями Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 г. № 344 (далее, Положение о расследовании) определен порядок расследования транспортных происшествий и оповещения территориальных органов Ространснадзора о возникновении нарушений безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

В соответствии с упомянутым положением, транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта подлежат расследованию комиссиями, создаваемыми предприятиями железнодорожного транспорта

(субъекты железнодорожного транспорта), на территории которых они произошли.

Состав и содержание материалов расследования, проведенного субъектом железнодорожного транспорта, должны соответствовать п. 8, 15 Положения о классификации и расследовании. В частности, в них должно содержаться техническое заключение, указаны причины события, связанного с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, оценка фактического состояния железнодорожного подвижного состава, а также железнодорожного пути необщего пользования на предмет соответствия требованиям нормативных документов, регламентирующих безопасность движения; оценка действий причастного персонала и должностных лиц субъекта железнодорожного транспорта и перевозчика, действия которых привели или способствовали возникновению событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, с указанием невыполненных положений нормативных документов.

Пунктом 8 Положения о расследовании установлено, что задачами расследования транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, является в том числе оформление материалов расследования и их представление в Ространснадзор или его территориальные органы в пределах региона транспортного обслуживания железных дорог, в срок, не превышающий 15 дней.

Отдельно необходимо выделить случаи, когда техническое заключение, составленное по результатам расследования, содержит особое мнение члена комиссии, созданной субъектом железнодорожного транспорта. В этих случаях, материалы расследования представляются в территориальные органы Ространснадзора и на основании пункта 7 Положения о расследовании, создается комиссия Ространснадзора, которая расследует случаи нарушения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта является предметом государственного контроля (надзора) осуществляемого МТУ Ространснадзора по ЮФО в соответствии с п. 5.1.5. Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 г. № 398 (далее, Положение о Ространснадзоре), п. 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 г. № 991. МТУ Ространснадзора по ЮФО на основании п. 6.3. Положения о Ространснадзоре вправе запросить у субъекта железнодорожного транспорта материалы расследования случаев нарушения безопасности движения железнодорожного транспорта, которые представляются субъектом

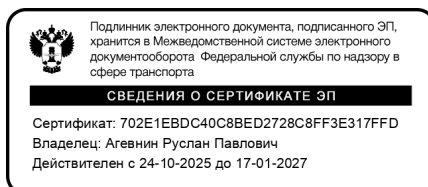
железнодорожного транспорта в сроки, указанные в запросе. Материалы расследования используются Ространснадзором при осуществлении контрольных (надзорных) мероприятий.

Для надлежащего оформления материалов расследования прилагается примерный образец акта расследования, технического заключения, составленного по результатам расследования, акта повреждения железнодорожного подвижного состава и объектов железнодорожного транспорта.

Приложение:

- акт расследования - документ составленный комиссией, содержащий информацию об обстоятельствах, причинах, последствиях произошедшего нарушения безопасности движения, а также об организациях железнодорожного транспорта, чья продукция (товары), работы (услуги) или их результаты, а также действия (бездействие) работников которых привели к несоблюдению обязательных требований, послуживших причиной его возникновения на 2 листах;
- техническое заключение - документ, содержащий информацию об обстоятельствах, причинах и последствиях нарушения безопасности движения, а также его классификацию на 2 листах;

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

АКТ РАССЛЕДОВАНИЯ

Дата

населенный пункт (наименование)

1. Подробное описание обстоятельств нарушения безопасности движения.

Подробное описание обстоятельств нарушения безопасности движения (наименование железной дороги, в границах которой оно произошло, дату, время и место возникновения (станция, перегон, путь общего или необщего пользования), метеорологические условия на момент возникновения, тип подвижного состава и перевозимого груза (при наличии), а также иные сведения, уточняющие обстоятельства произошедшего.

2. Сведения о работниках железнодорожного транспорта, непосредственно участвующих в нарушении безопасности движения.

Сведения о работниках железнодорожного транспорта, непосредственно участвующих в нарушении безопасности движения (сведения о трудовом стаже в занимаемой должности, времени отдыха и непрерывной работы до момента возникновения нарушения безопасности движения, а также иные сведения, необходимые для определения причины произошедшего.

3. Сведения о подвижном составе.

Сведения о железнодорожном подвижном составе (сведения о владельцах железнодорожного подвижного состава (с указанием ИНН и ОГРН), идентификационных номерах, типе (тяговый, специальный самоходный или несамоходный, грузовой, пассажирский или пригородный), межремонтных пробегах и видах ремонта, организациях железнодорожного транспорта (с указанием ИНН и ОГРН), производивших ремонт, а также иные сведения, способствующие выявлению причины произошедшего.

4. Сведения о железнодорожном пути.

Сведения о железнодорожном пути (сведения о плане и профиле железнодорожного пути, типе рельсов и пропущенном тоннаже, фактическом состоянии на участках приближения к месту схода с рельсов (столкновения), осмотрах и последних работах, проведенных до момента возникновения нарушения безопасности движения, а также иные сведения, способствующие оценке его соответствия обязательным требованиям до нарушения безопасности движения.

5. Последствия нарушения безопасности движения.

Последствия нарушения безопасности движения (количество погибших и пострадавших (обратившихся за медицинской помощью) людей (при наличии), повреждения железнодорожного подвижного состава, объектов инфраструктуры

или железнодорожного пути необщего пользования, сведения об утрате груза (при наличии), времени полного перерыва в движении поездов и времени на полную ликвидацию последствий, а также количество задержанных поездов (раздельно пассажирских, пригородных, грузовых) и время их задержки.

Контакт с природными объектами (грунты, почвы, реки, озера) выявлен (не выявлен), загрязнение безопасности движения поездов угрожает (не угрожает).

6. Действия, проведенные при расследовании нарушения безопасности движения.

Комиссией субъекта железнодорожного транспорта действия, проведенные при расследовании нарушения безопасности движения (результаты анализа параметров движения поезда, соблюдения правил его формирования и погрузки (при наличии), режимов управления поездом, обеспеченности тормозами, а также результаты осмотра железнодорожного подвижного состава, непосредственно участвующего в сходе с рельсов (столкновении), место его схода с рельсов (столкновения) и иные действия, направленные на выявление обязательных требований, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения), включая особое мнение члена комиссии (указывается ФИО).

7. Процесс транспортного происшествия.

Выявленные нарушения обязательных требований законодательства (действия (бездействия) участников транспортного происшествия или иного события связанного с нарушением правил безопасности движения).

8. Причина нарушения безопасности движения и причинно-следственная связь между несоблюдением обязательных требований и нарушением безопасности движения.

Причина нарушения безопасности движения (вывод о причине произошедшего, а также об организациях железнодорожного транспорта, чья продукция (товары), работы (услуги) или их результаты, а также действия (бездействие) работников которых привели к несоблюдению обязательных требований (с указанием ИНН, ОГРН) до момента возникновения нарушения безопасности движения).

Подписи всех членов комиссии участвующих в расследовании.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о результатах расследования нарушения безопасности движения, допущенного «...»..... года на железнодорожной станции (железнодорожном пути необщего пользования) примыкающим к железнодорожной станции (наименование) железной дороги.

Дата

населенный пункт (наименование)

1. Основание для расследования нарушения безопасности движения.

Приказ руководителя субъекта железнодорожного транспорта о создании комиссии.

2. Обстоятельства произошедшего.

Краткое описание обстоятельств нарушения безопасности движения, в том числе его участников и метеорологические условия на момент возникновения.

3. Участники транспортного происшествия и подвижной состав.

Сведения о работниках железнодорожного транспорта, непосредственно участвующих в нарушении безопасности движения (сведения о трудовом стаже в занимаемой должности, времени отдыха и непрерывной работы до момента возникновения нарушения безопасности движения, а также иные сведения, необходимые для определения причины произошедшего).

4. Погодные условия.

Погодные условия на момент допущенного случая нарушения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

5. Последствия.

Последствия нарушения безопасности движения, в том числе время на их ликвидацию и количество задержанных поездов (раздельно для грузовых, пассажирских и пригородных поездов).

Составлен акт экологического обследования места инцидента (составление не требуется).

6. Действия, проведенные при расследовании.

Указываются действия, проведенные комиссией (рассмотрение представленных документов, особого мнения, экспертиз, заключений, актов промеров, актов измерений, и т.д.)

7. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к причине возникновения нарушения безопасности движения.

Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения (с указанием реквизитов нормативного правового акта и его структурных единиц).

8. Выводы комиссии о причине нарушения безопасности движения.

Выводы комиссии субъекта железнодорожного транспорта о причине нарушения безопасности движения.

9. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с положением о расследовании.

В соответствии с пунктом (указывается № пункта) Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное событие (авария, крушение, происшествие), связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировать как (указывается наименование по классификации), возникшие вследствие (указывается основная причина) и отнести по ответственности за (предприятием, работники которого нарушили обязательные требования).

Подписи всех членов комиссии участвующих в расследовании.